



# Biocombustíveis em Portugal

Associação Portuguesa de Produtores de Biocombustíveis

## BIOCOMBUSTÍVEIS

### Impacto do aumento de incorporação de biocombustíveis em 2020

Em 2020 a energia renovável nos transportes terá de ser 10%. Para o conseguir, e enquanto o Veículo Eléctrico não se massificar ou surgirem novas alternativas aos combustíveis fósseis, os biocombustíveis, nomeadamente o biodiesel FAME, são a única possibilidade de reduzir as emissões de CO2 nos transportes. Além da redução de emissões há as questões estratégicas da dependência do petróleo, e das crises no Médio Oriente, com a utilização de matéria prima nacional no seu fabrico, o biodiesel nacional é hoje uma alternativa sólida, sustentável e criadora de emprego e riqueza para Portugal. O recente aumento da percentagem de incorporação trouxe algumas questões e muita desinformação sobre os reais custos do biodiesel e do seu impacto sobre os consumidores finais. Esse aumento é de apenas 0,59 cêntimos já com IVA.

SAIBA MAIS Impacto do aumento de incorporação de biocombustíveis em 2020



#### O USO DE PALMA

##### Portugal não utiliza derivados de Palma no fabrico de biodiesel FAME

As empresas produtoras de biodiesel associadas da APPB já há alguns anos não utilizam óleo de palma, nem derivados, no fabrico dos seus produtos. Atualmente, o biodiesel é produzido maioritariamente a partir de óleos alimentares usados, sendo também utilizados o óleo de colza e o óleo de soja, conforme se pode verificar nos boletins estatísticos das entidades oficiais. Tem sido também possível incorporar vários subprodutos das indústrias de óleos e gorduras que, deste modo, podem ser devidamente valorizados. As empresas associadas da APPB puderam deste modo antecipar o que se espera que venha a restringir o recurso a esta matéria-prima.

SAIBA MAIS



#### FOI APROVADO O IMPORTANTE PNEC

##### Plano Nacional de Energia e Clima 2030

Veja o que propõe para a transição energética nos transportes. Enquanto existir consumo de gasóleo, o biodiesel é o Único instrumento claro de descarbonificação do sector. Plano Nacional Energia e Clima 2021-2030 (PNEC-2030) Visão Geral com os Principais Objetivos Políticas e medidas do Plano Biocombustíveis Objetivos previstos no PNEC 2030 Face ao cenário prospetivado para a evolução do setor dos transportes em Portugal, ilustra-se na tabela seguinte a evolução esperada, desagregada por fonte de energia, para o horizonte 2030 para efeitos de cumprimento dos objetivos estabelecidos para este setor.

SAIBA MAIS



#### ESTUDO SOBRE EMISSÕES DO BIODIESEL DE SOJA

##### Avaliação de Ciclo de Vida das Emissões de GEE da Produção de Biodiesel de Soja em Portugal Dezembro 2011

O principal objetivo é apresentar o cálculo da redução de emissões de GEE decorrente da produção e utilização de biodiesel, com base na soja, para Portugal, relativamente ao combustível fóssil de referência. Os cálculos realizados permitiram concluir que as emissões de GEE decorrentes da utilização de biodiesel de soja produzido em Portugal totalizam 36,6 g CO2eq/MJ, o que constitui uma redução de 56% das emissões de GEE relativamente ao combustível fóssil de referência.

SAIBA MAIS

## LEGISLAÇÃO EUROPEIA METAS BIOCMBUSTÍVEIS NA UE EM 2020



## OUTRAS NOTÍCIAS

Projeto de biocombustíveis entre Galp e Petrobras acumulou prejuízos milionários - 20-01-2020

Central de hidrogénio de Sines implica investimento de 3,5 mil milhões - 20-01-2020

SAIBA MAIS